

***PAR MR. ALAIN DANIEL EVINA
EVINA***

***RESPONSABLE
ADMINISTRATIF ET FINANCIER***

**FORUM CAFE ET CACAO
KRIBI, LE 30 NOVEMBRE 2018**



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Café & Cacao
FORUM



**Le Port de Kribi : des opportunités pour
la relance de la filière cacao-café**

PLAN DE L'EXPOSE

- Présentation du GEX
- Objectif et positionnement métier de l'exportateur de café/cacao
- Attentes des exportateurs de café/cacao
- Perspectives et recommandations



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Café & Cacao
FORUM

I. PRÉSENTATION DU GEX

Le Groupement des Exportateurs de café et de cacao, plus connu sous l'abréviation « GEX », est le premier **groupement associatif professionnel à caractère syndical**, dans le secteur des produits de base au Cameroun.

En effet, le GEX a vu le jour le 31 janvier 1980 par la volonté d'un groupe d'exportateurs de cacao et de café de traduire dans les faits, leur ambition de contribuer à la promotion et à la défense de l'image de l'origine Cameroun.

Les objectifs du GEX sont :

- ❖ la défense des intérêts généraux de ses membres ;
- ❖ l'étude des problématiques relatives à la commercialisation du café et du cacao ;
- ❖ la représentation de ses membres auprès des pouvoirs publics, les organes des filières cacao et café, ainsi qu'auprès de tout interlocuteur international ;
- ❖ l'assistance dans la résolution des problématiques diverses se rapportant à la commercialisation du café et du cacao (fiscalité, transport, commerce, administration publique,...) ;



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Café & Cacao
FORUM

LE GEX C'EST EN QUELQUES CHIFFRES :

- 70 membres et adhérents régulièrement inscrits au 1^{er} novembre 2018, représentant environ 98% des exportateurs de café et de cacao du Cameroun ;
- Un chiffre d'affaires consolidé de ses membres évalué pour la campagne 2017/2018, à près de 200 milliards de francs CFA.



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Café & Cacao
FORUM

II. OBJECTIF ET POSITIONNEMENT MÉTIER DE L'EXPORTATEUR DE CAFÉ/CACAO

L'exportateur de café/cacao a pour principal objectif d'assurer le meilleur placement possible de ces produits de **spéculations** afin de garantir au planteur de ces cultures de **rente**, le meilleur prix possible.

Interface entre le producteur et le marché international, l'exportateur est un acteur majeur dans les chaînes de valeur de café/cacao. Son activité est plus proche de celle d'un intermédiaire de commerce, plus précisément d'un commissionnaire.

Pour mémoire : En Droit OHADA, le **commissionnaire** peut être défini comme un **professionnel** qui, moyennant le versement d'une **commission**, se charge de conclure tout acte juridique **en son propre nom** mais, pour le **compte du commettant** qui lui en donne mandat.

Le rôle d'un exportateur de café/cacao consiste essentiellement à gérer au mieux les risques inhérents à la commercialisation de ces produits, de la collecte jusqu'à la livraison à son client étranger.

Il s'agit entre autres des risques de contrepartie et des risques d'exécution de contrat, eux-mêmes liés aux problèmes de qualité, de maîtrise des coûts et des délais de livraison.

Pour mémoire : Un **risque de contrepartie** est un **risque** de défaillance d'un emprunteur qui ne peut plus rembourser sa dette dans son intégralité. Toute personne qui accorde un crédit prend un **risque de contrepartie**.



III. ATTENTES DES EXPORTATEURS DE CAFÉ/CACAO (1)

Faisant le lien entre les différents maillons des chaînes de valeurs du café et du cacao (*planteurs, acheteurs indépendant, usiniers, transporteurs, représentants des pouvoirs publics, intervenants du commerce extérieur et autres clients*) et assurant une fonction de redistribution et de partage au sein de ces chaînes de valeurs, les exportateurs sont au cœur de la commercialisation du café et du cacao.

A ce titre, leurs attentes par rapport au Port de Kribi concernent précisément les problématiques de risques d'exécution de contrat, eux-mêmes liés aux problèmes de qualité, de maîtrise des coûts et des délais de livraison.



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Café & Cacao
FORUM

III. ATTENTES DES EXPORTATEURS DE CAFÉ/CACAO (2)

Les exportateurs de café et de cacao attendent ainsi du Port Autonome de Kribi qu'il s'inscrive résolument dans une optique de facilitation des opérations d'exportation, afin de renforcer la compétitivité de l'Origine « Cameroun » sur le marché international. Ceci passe notamment par la mise en place d'infrastructures (portuaires ; connexes) et de règlements d'exploitation favorisant l'optimisation des coûts et des délais de passage portuaires de ces 02 produits de base stratégiques pour l'économie nationale.

Plus généralement, les exportateurs de café et de cacao attendent des pouvoirs publics, la réalisation et/ou la finalisation effective des infrastructures routières (Yaoundé - Kribi par Akono ; Ebolowa – Kribi par Akom-II) nécessaires à l'acheminement vers le port de Kribi, des cargaisons issues des bassins de productions des régions du Centre, du Sud et de l'Est, qui représentent environ 50% de la production nationale commercialisée de cacao et environ 10% de la production nationale commercialisée de café.



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Café & Cacao
FORUM

IV. PERSPECTIVES ET RECOMMANDATIONS (1)

En termes de perspectives, nous rappelons à toute fin utile les objectifs de production à l'horizon 2020, contenus dans le plan de relance des filières cacao et café, adopté le 30 septembre 2014, par le gouvernement :

Cacao : 600 000 tonnes ;

Café robusta : 125 000 tonnes ;

Café arabica : 35 000 tonnes.



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Café & Cacao
FORUM

IV. PERSPECTIVES ET RECOMMANDATIONS (2)

Nous recommandons entre autres à cet effet :

- ✓ la réalisation et/ou la finalisation effective des infrastructures routières (Yaoundé - Kribi par Akono ; Ebolowa – Kribi par Akom-II) nécessaires à l'acheminement vers le port de Kribi, des cargaisons issues des bassins de productions des régions du Centre, de l'Est et du Sud.
- ✓ la mise en place d'infrastructures et de règlements d'exploitation favorisant l'optimisation des coûts et des délais de passage portuaires du café et du cacao afin de renforcer la compétitivité de l'Origine « Cameroun » sur le marché international.



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Café & Cacao
FORUM

**JE VOUS REMERCIE
DE
VOTRE AIMABLE ATTENTION**



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



Café & Cacao
FORUM

Le Port de Kribi : des opportunités pour
la relance de la filière cacao-café
Forum café & Cacao du 29
du 30/11/2018 Exposé du