



REPUBLIQUE DU TCHAD  
MINISTRE DES INFRASTRUCTURES,  
DU DESENCLAVEMENT ET DU  
TRANSPORT

UNITE - TRAVAIL - PROGRES

**BNFT**

**BUREAU NATIONAL DE FRET  
TERRESTRE**

**Séminaire de vulgarisation des procédures de  
passage des marchandises au port de Kribi  
Hôtel la Marée du 15 au 16 février 2018**

**EXPOSE DU BUREAU NATIONAL DU FRET  
TERRESTRE DU TCHAD (BNFT)**

# I- PRESENTATION DU BUREAU NATIONAL DU FRET TERRESTRE (BNFT)

**Le Bureau National de Fret Terrestre (BNFT)**, Etablissement Public Administratif placé sous la tutelle du Ministère des Transports de la République du Tchad, a été créé par la loi N° 008/PR/PM/2008 sous les cendres du Bureau National du Fret (BNF).

Le Bureau National de Fret Terrestre a pour mission de:

- Emettre les Lettres de Voitures Obligatoires (LVO) pour tout opération de transport routier intérieur et international;
- Collecter la redevance d'affrètement et la redevance à l'essieu, sur la base des valeurs mises à sa disposition;
- Tenir les statistiques nécessaires à une bonne planification de l'industrie de transports routiers grâce à l'exploitation de la LVO;
- Veiller au respect des accords internationaux de répartition de fret entre les transporteurs tchadiens et les transporteurs étrangers;
- Servir de centre d'échange sur l'offre et la demande de transport routier.



## II- OBJECTIF ET POSITIONNEMENT METIER

Pour contribuer efficacement au redressement économique du Tchad, le BNFT vise à consolider les acquis en faisant participer un plus grand nombre de transporteurs nationaux dans l'acheminement des marchandises au Tchad ce conformément à l'accord de coopération en matière de transport terrestre des marchandises que la République du Tchad a signé avec la République du Cameroun. Le BNFT a pour objectif de:

- Mettre en place un mécanisme de gestion automatisée, transparent et efficace;
- Renforcer nos responsabilités en devenant le véritable régulateur du transport en transit à destination du Tchad;
- Produire les statistiques fiables pour une meilleur planification de l'industrie de transport;
- Jouer efficacement le rôle de rééquilibrage en cas de différence par rapport aux quotas;
- S'assurer que les petits transporteurs tchadiens ont accès au fret au même titre que les grands transporteurs;
- Eradiquer le dumping pratiqué par les transitaires.





### III- PROCEDURES ET RELATION AVEC LE PORT DE KRIBI

Les procédures sont encore manuelle mais assises sur les procédures dématérialisées du Bureau de Gestion du Fret Terrestre (BGFT) du Cameroun conformément à la convention en matière de transports routiers entre la République du Tchad et la République du Cameroun signée le 13 avril 1999.

#### 1. Nos partenaires

Nous avons comme interlocuteurs au quotidien:

- Le BGFT
- Les importateurs Tchadiens ou leurs Transitaires
- Le port de chargement ou de déchargement
- Les Transporteurs (routier et ferroviaire)
- Les Administrations de douanes des deux pays
- Les Forces de maintien de l'ordre des deux pays.

#### 2. Nos procédures

Elles consistent à déclarer le stock global des cargaison à destination du Tchad, de procéder à la répartition du fret et confier le quota tchadien au transporteurs tchadiens, délivrer la Lettre de Voiture Obligatoire (LVO) et suivre l'acheminement de nos camion jusqu'à la livraison finales.

#### 3. La relation avec le port de Kribi

Naturellement, comment port d'embarquement et de débarquement des marchandises destinées ou en provenance du Tchad, le port de Kribi est appelé à être notre interlocuteur privilégié pour faciliter l'acheminement desdites marchandises dans le stricte respect de la conventions sus-évoquée.



## IV- MESURES PRISES POUR RENDRE OPERATIONNEL LES ACTIVITES DU BNFT SUR LE SITE DE KRIBI

Pour la réussite de notre implantation, nous avons en étroite collaboration avec notre partenaire stratégique le BGFT pris des mesures pour assurer le service de nos deux structures à Kribi à savoir:

- La location d'un bâtiment qui abrite provisoirement nos bureaux conjoints du BGFT/BNFT;
- La localisation de commun accord du lieu d'implantation du check-point conventionnel qui déterminera l'entrée dans le corridor etc....



## V- DIFFICULTES ET OBSTACLES

Pour le moment, nous ne pouvons pas parler des difficultés par rapport au port de Kribi, Nous avons espoir que le calvaire que nous connaissons à Douala ne soit qu'un triste souvenir avec le démarrage des activité au port en eau profonde de Kribi.

Si port de Kribi vient corriger les atavismes et toutes les tracasseries que nos transporteurs dénoncent depuis des années, nous parions que les importateurs et exportateurs tchadiens n'aurons plus de soucis à se faire quand au transit via le Cameroun.

Nous fondons nos espoirs à la réussite de ce pari pour l'intérêt de nos deux pays qui souffrent des effets pervers de la récession économique actuelle,





## VI- ATTENTES ET PERSPECTIVES

Comme perspective, le BNFT s'est engagé dans un grand projet d'informatisation du système de gestion des données et de mise en place d'un logiciel approprié pour être en phase avec les mutations économique, structurelle intervenues tant au plan national que sous-régional;

Nous fondons donc un grand espoir à la réussite du pari de faire du port en eau profonde de Kribi comme pour paraphraser un **Grand Sage Africain**, « une nouvelle route de la soi » des pays de la sous-région en général et du Tchad en particulier qui souffrent déjà des effets pervers de la récession économique actuelle.



## VII- RECOMMANDATIONS

Le transport terrestre des marchandises est essentiel pour des pays sous-développés et sans littoral comme le Tchad, la seule recommandation que nous pouvons formuler est de prendre soin des pays de l'hinterland au port en eau profonde de Kribi car ces pays sont très fragiles,





**MERCI POUR VOTRE AIMABLE ATTENTION**

