



SEMINAIRE SUR LE DEVELOPEMENT DU TRAFFIC DE LA FILIERE BOIS AU PORT DE KRIBI



Exposant:

**Agence de Prestations Maritimes
APM**

Membre de

**Kribi Port Multiple Operators
KPMO**



PLAN



- Présentation de APM
- Présentation de KPMO
- Services rendus par APM
- APM à Kribi
- Conditions de réception du bois
- Contribution dans la facilitation du trafic bois
- Difficultés & Problèmes



Présentation de APM



- Création: 2004
- Agreement CDA : 2004
- Agreement Consignataire : 2004
- Agreement Acconier de type B : 2005
- Agreement Opérations douanières en Zone CEMAC : 2006
- Agreement Acconier de type A : 2007
- Agreement de Commissionnaire de transport : 2010
- Effectif permanent : 200
- Déclaration en douane en 2017 : 512
- Navire consigné en 2017 : 69
- Manutention de Biomasse à Kribi depuis 2017 : 75.000T
- Manutention à Douala en 2017 : 950.000T dont 135.000T de bois



Présentation de APM



➤ Objectif :

La satisfaction des clients et partenaires dans le respect des normes, procédures et règles à travers le savoir-faire d'un personnel qualifié et hautement motivé.

➤ Mission :

Œuvrer pour donner une place prépondérante aux nationaux dans les métiers de la logistique

Placer l'hygiène, la santé, la sécurité et la protection de l'environnement au cœur de nos opérations



Localisations APM



A Douala - Direction générale

Zones des professions maritimes,
Quai de la Marine derrière Direction MSC
BP : 12610 Douala – Cameroon
Tel: +237 233 43 47 77
Fax: +237 233 43 47 83
Web: www.apmmaritimes.cm
E-mail: info@apmmaritimes.cm



A Kribi – agence

Hotel du port; Carrefour Lycée technique
Tel: +237 695757782
: +237 698619113

Parc à bois : 7,3 ha, adjacent au port de Mboro

Au Tchad

Avenue GAOURANG, Derrière la Place de la Nation
BP: 6239 N'Djamena
Tel: +237 243 632 445 / 235 62 00 81 63;
Fax: +237 233434783
E-mail : apmtchad@apmmaritimes.cm



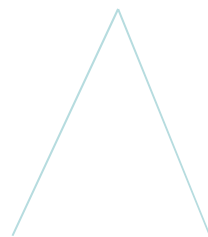
Présentation de KPMO



Groupement existant depuis 2013 et constitué de neuf (9) sociétés à capitaux entièrement camerounais.

Ces sociétés sont :

- APM
- CAM-TRANSIT
- COPEM
- GLOBAL OUTSOURCING
- GROUPE 2M
- SAPEM
- STAR
- TRANSIMEX
- 3T CAMEROUN





Présentation de KPMO



Depuis 2011, les membres de KPMO opèrent environ 70% du volume de marchandises du terminal polyvalent du port de Douala et sont spécialisées dans les domaines suivants:

- Operations maritimes et portuaires
- Transport Multimodal
- Operations douanières

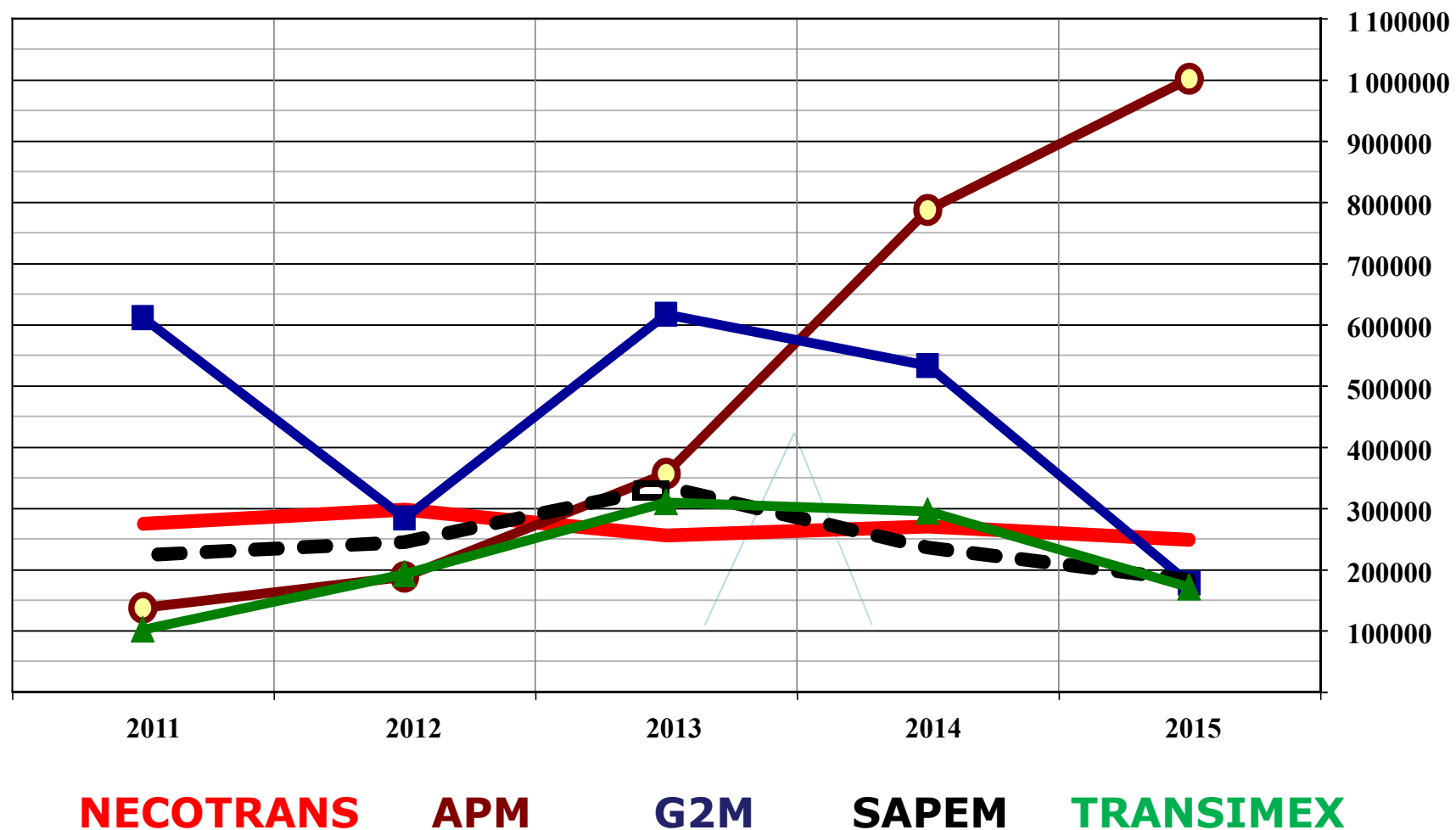
Le groupement KPMO est en négociation avec le PAK pour la gestion du terminal polyvalent en régie



Présentation de KPMO



PRESENTATION DES VOLUMES OPERES PAR MANUTENTIONNAIRE AU PORT DE DOUALA





Services rendus par APM



- Consignation
- Operations Douanières
- Operations Portuaires
- Gestion de parcs
- Transport
- Entreposage
- Supply chain



- Parc de 73 332 m² pour la réception et l'embarquement du bois
- Espaces bureaux préfabriqués pour le travail administratif des acteurs de la filière bois
- 02 engins à pinces pour la manipulation des grumes



- 03 engins à pinces en cours d'acquisition
- 02 chariots de 07 tonnes en cours d'acquisition pour les empotages des débités

- 02 chariots (reachstackers) en cours d'acquisition pour la manutention des conteneurs
- 03 camions auto chargeurs



- 01 groupe électrogène de secours
- Un personnel qualifié et entièrement disponible
- L'effectivité des opérations



➤ L'effectivité des opérations

A ce jour, les données du parc sont :

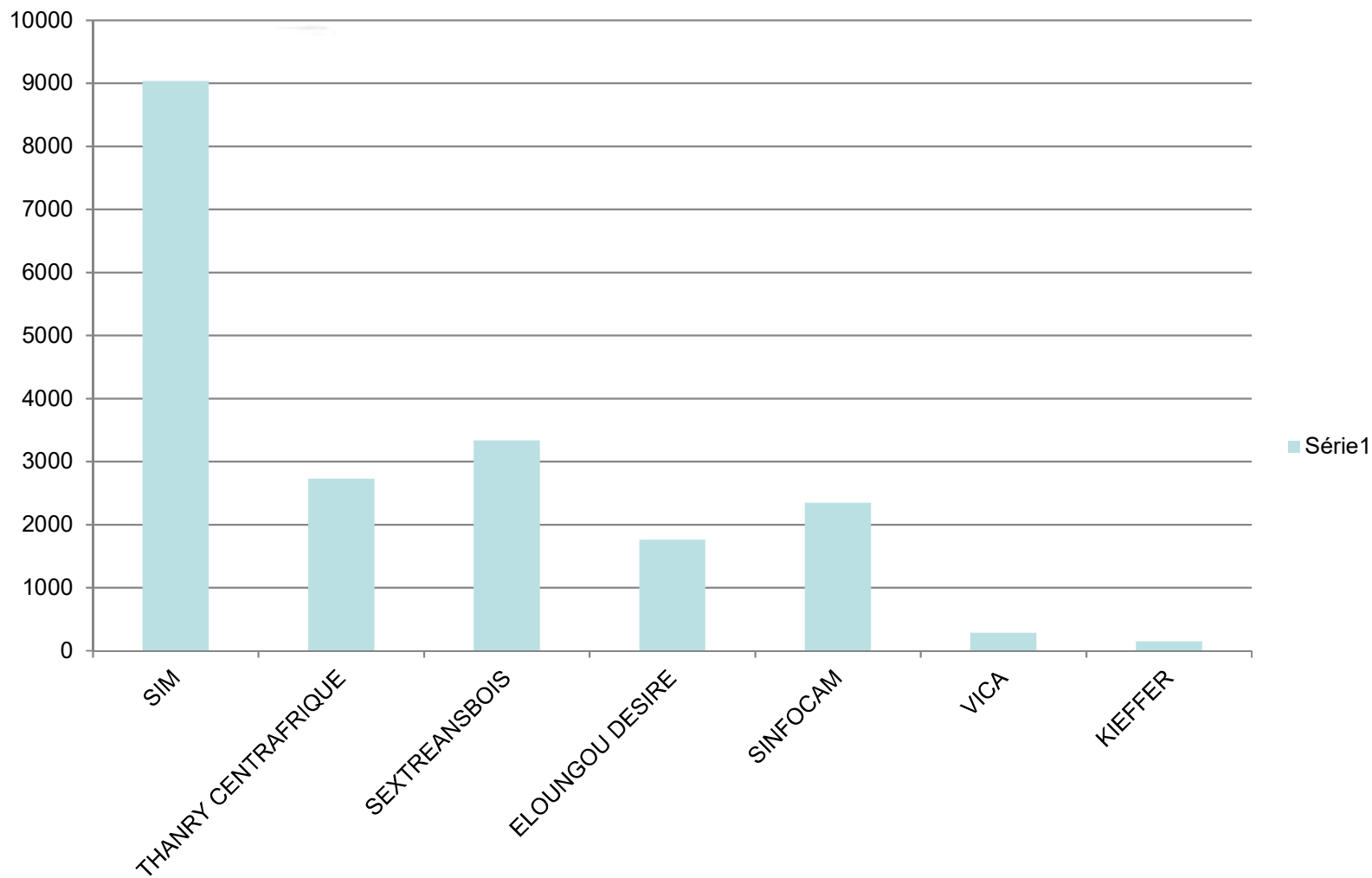
Conteneur empotés : 21 x 40'

Stock réceptionné au 18/04/2018:

CLIENT	NOMBRE		
	Camions	Billes	Volume (M3)
SIM	418	1693	9037,986
THANRY CENTRAFRIQUE	119	639	2727,05
SEXTREANSBOIS	150	523	3333,364
ELOUNGOU TOUA DESIRE	94	519	1761,202
SINFOCAM	85	409	2346,52
VICA	10	46	283,625
KIEFFER	7	30	148,156
TOTAL	883	3859	19637,910



APM à Kribi





Conditions de réception bois sur parc APM



- Confirmation du booking
- Réception du bois sur parc accompagné par les lettres de voiture
- Réception conjointe avec la SGS et les administrations concernées
- Programmation d'embarquement après liquidation et paiement de droits et taxes dues
- Obtention des autorisations d'embarquement et du OK commercial du PAK
- NB: bois réceptionnés et classés suivant les destinations et le mode de transport



- Partenariat effectif avec l'armateur SINOWAY TIMBER, qui garantit une rotation mensuelle d'au moins 02 navires
- Partenariat en cours de négociation avec les armateurs COSCO, AMP et MANDARIN OCEAN pour un objectif de 04 navires / mois,
- Escales confirmées de 04 navires selon la rotation suivante:
 - M/V CHENG KAI, attendu le 29/04/18, cargaison à charger 6.000 m³
 - M/V KOTA BISTARI, attendu le 05/05/18, cargaison à charger 25.000 m³
 - M/V MAGNOLIA ,attendu le 24/05/18, cargaison à charger 25.000 m³
 - M/V MEGA MAGGIE, attendu le 15/06/18, cargaison à charger 10.000 m³
- Empotage des grumes et débités sur parc: Capacité envisagée 1400 EVP / mois



- Extension du parc actuel pour pouvoir stocker 60.000 tonnes au moins
- Problème de connexion téléphonique qui ne facilite pas la communication
- Problème d'homologation des ponts bascules du PAK
- Occupation définitif des bureaux à Mboro par les administrations pour faciliter les opérations
- Attente du schéma officiel de passage de camions au port
- Non dématérialisation effective des procédures
- Electrification dans le parc



Merci pour votre aimable attente