



SEMINAIRE SUR LE DEVELOPPEMENT DU TRAFIC ET DE LA FILIERE BOIS AU PORT DE KRIBI

PROCEDURES MINFOF SUIVIES
POUR L'EXPORTATION DES BOIS

PAR

Tchuisseu Oscar

Ingénieur Général des Eaux, Forêts et Chasses HE

Délégué Départemental Minfof Océan

PLAN DE L'EXPOSE

**BULLETIN DE SPECIFICATION (D4)
DE BOIS A L'EXPORTATION AU PAK**

FLUX DE BOIS AU PAK

CONTRAINTES

PROCEDURE D'OBTENTION DE BULLETIN DE SPECIFICATION DE BOIS A L'EXPORTATION AU PAK (D4)

- 1) Déposer un carnet vierge de BSE + pièces jointes exigibles au courrier DD MINFOF Océan ;
- 2) Validation desdits documents et retour de Carnet BSE à L'exportateur
- 3) Remplissage dans le BSE des essences à exporter et visa de l'exportateur ;

**BULLETIN DE SPECIFICATION DE BOIS A
L'EXPORTATION AU PAK
(D4)**

- 4) Joindre le cas échéant le bordereau de spécification, les lettres de voitures, le rapport et le certificat d'empotage ;
- 5) Dépôt dudit dossier chez CP port1 ;
- 6) Vérification des spécifications sur le terrain et visa (CP1 garde une souche) et transmet dossier à CP port2 ;

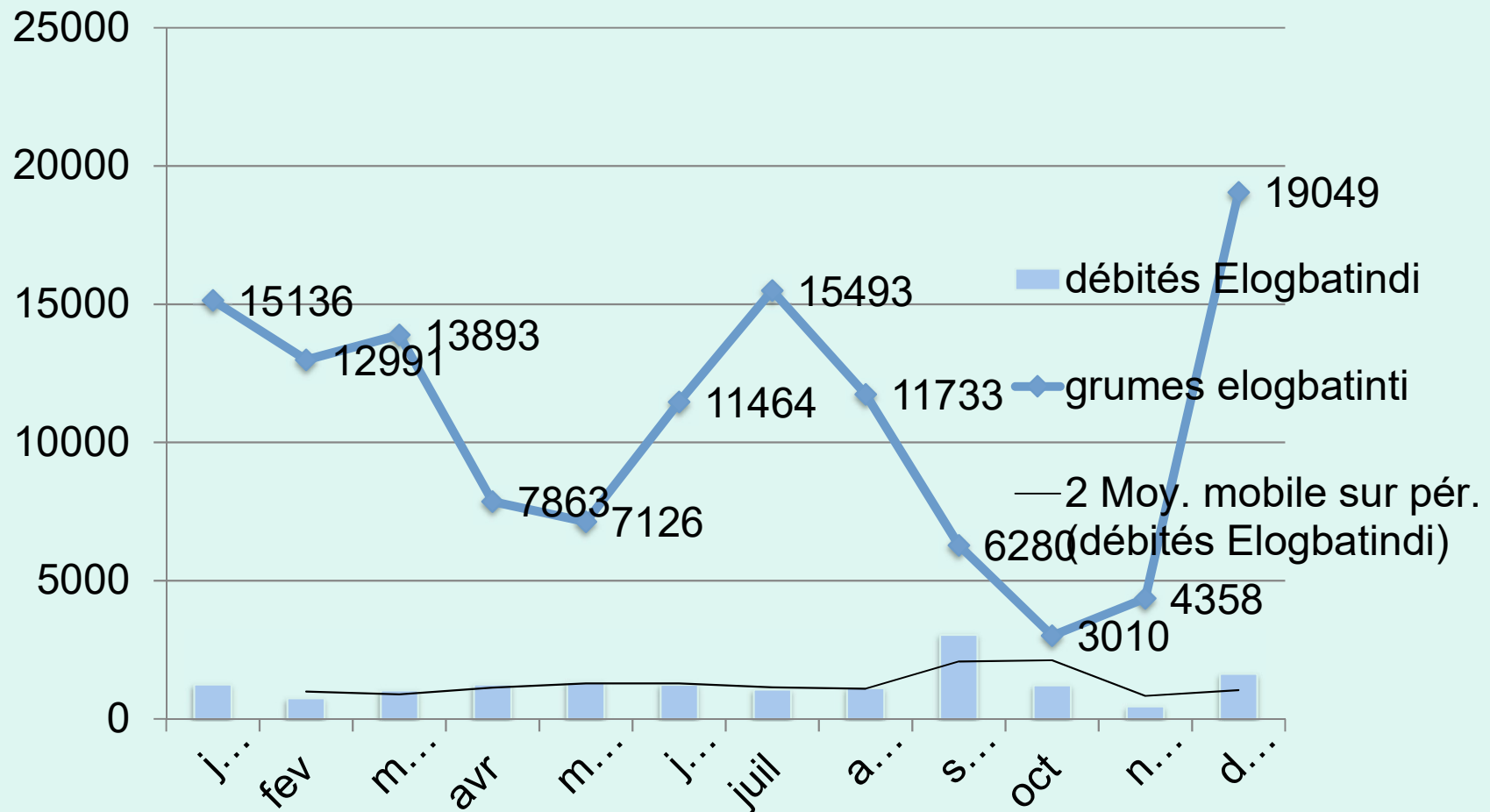
BULLETIN DE SPECIFICATION DE BOIS A L'EXPORTATION AU PAK (D4)

- 7°) Enregistrement des données dans COMCAM et visa sur Bordereau de spécification (CP2 garde une souche) et transmet le dossier au DD Minfof Océan;
- 8) **Signature** du bulletin de spécification des bois à l'exportation par le **DD Minfof Océan**.

FLUX DE BOIS AU PAK

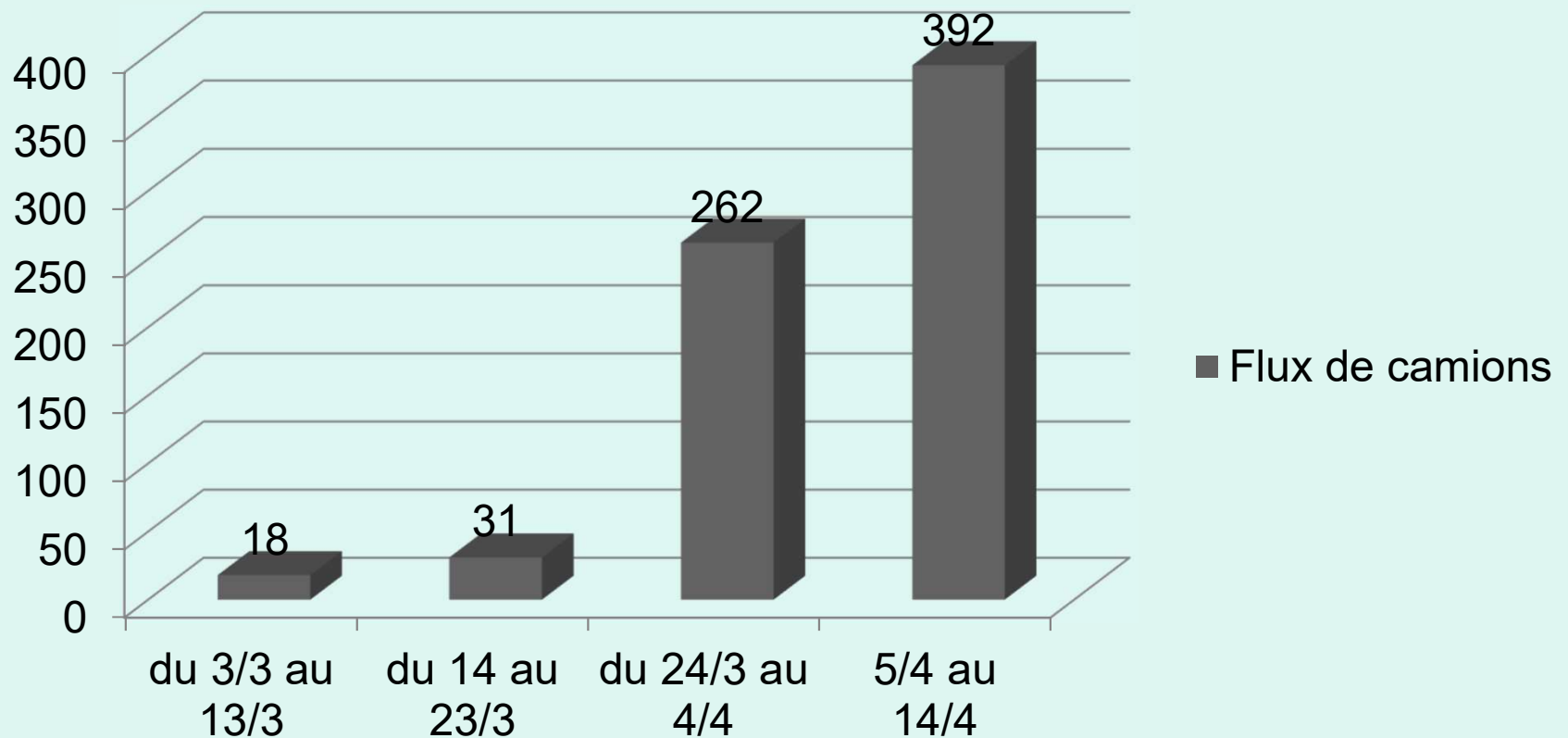
Du 2 mars au 14 avril 2018

Evacuations des grumes et débités vers Douala par Elogbatindi en 2017



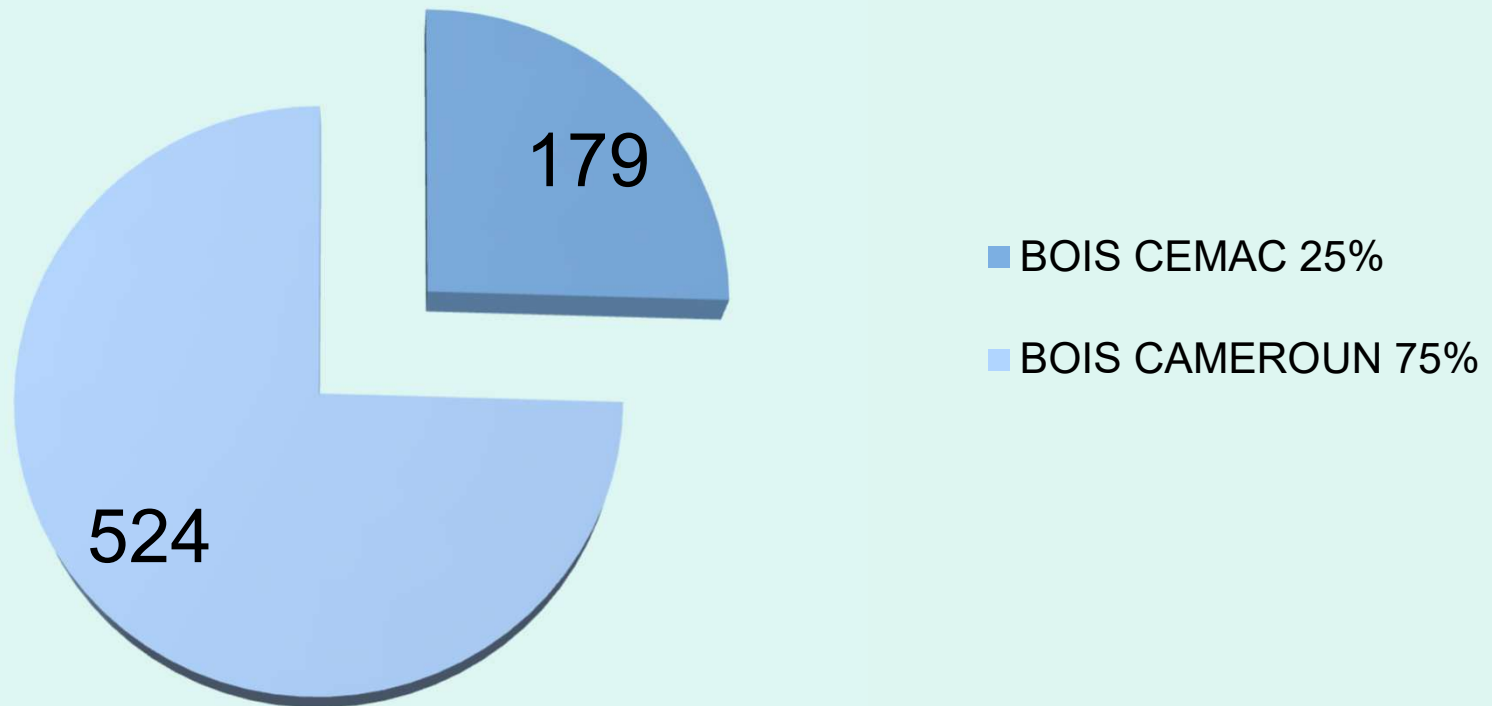
Flux de Bois d'exportation vers le port de Kribi

Flux de camions



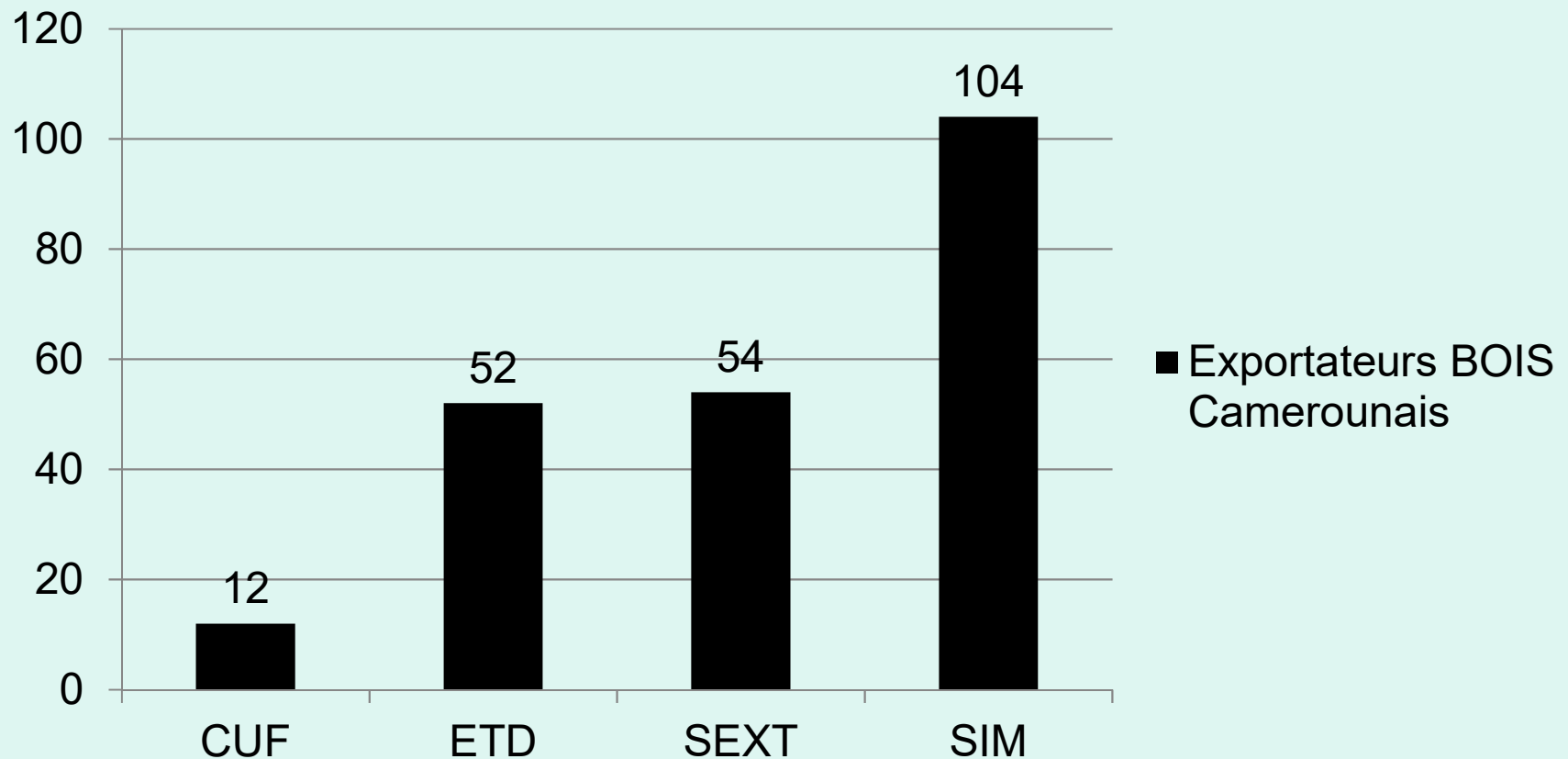
Flux de bois par provenance

Flux de camions de bois par provenance

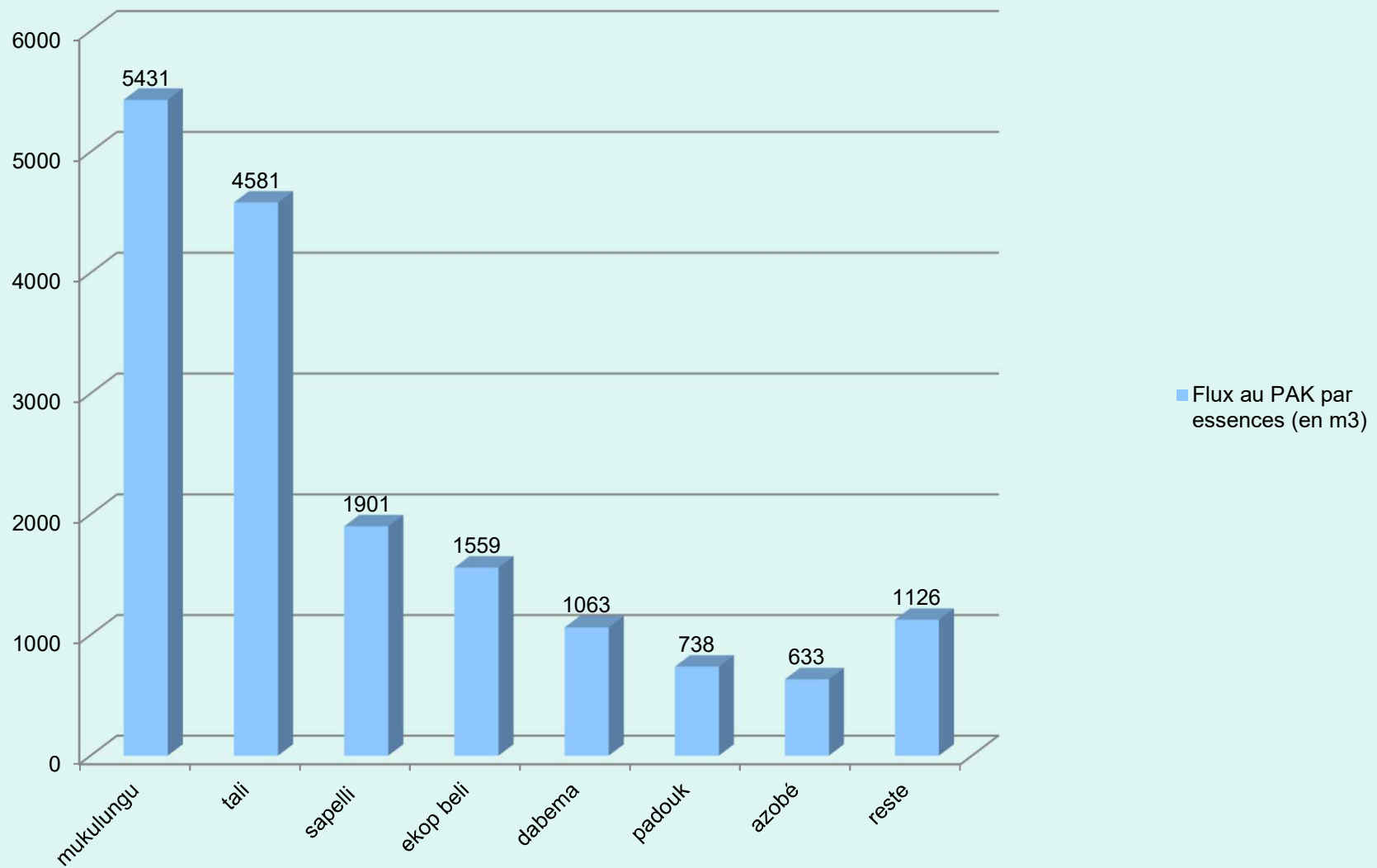


Flux de bois par Exportateur

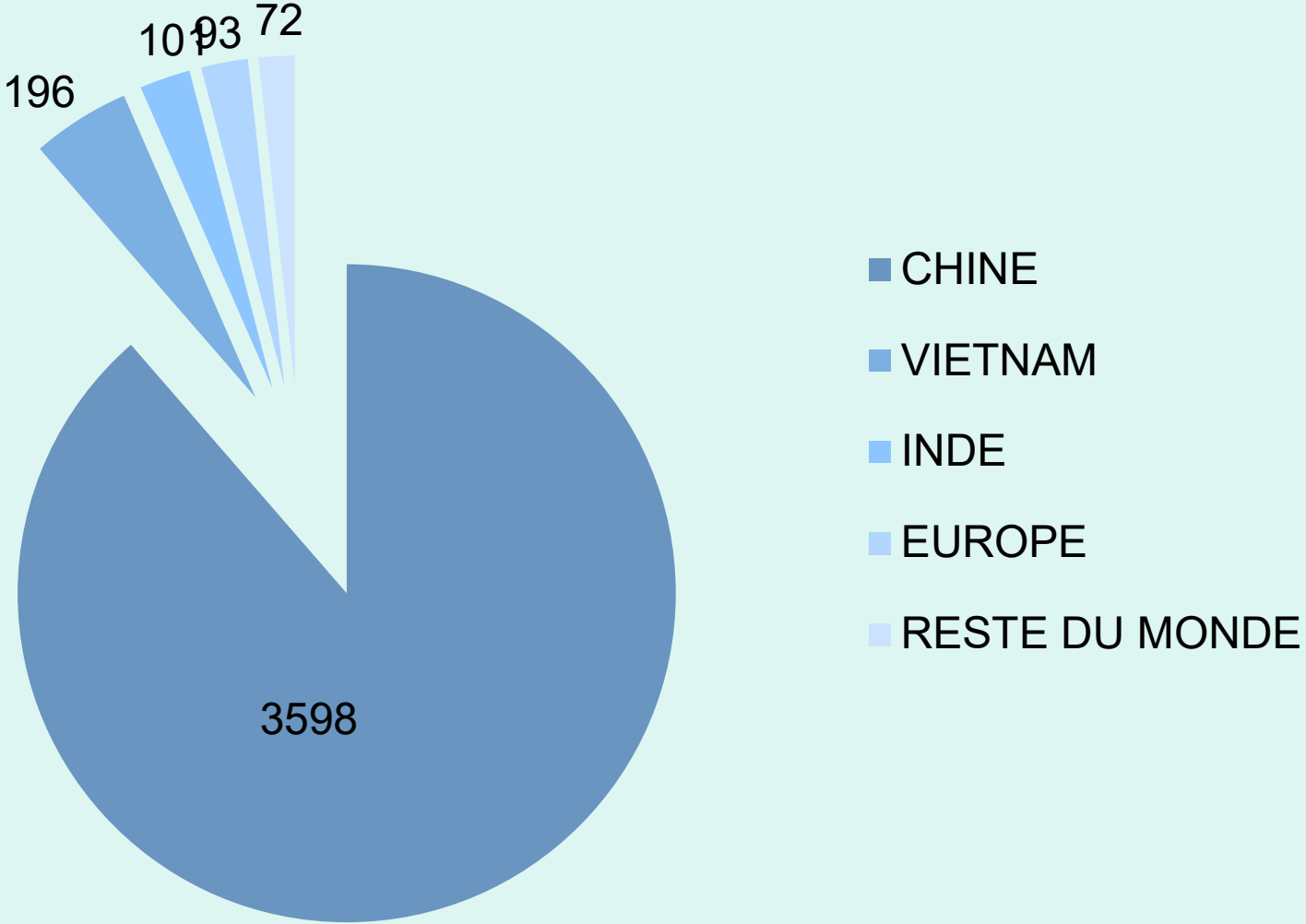
Exportateurs BOIS Camerounais



Flux de bois au PAK par essences (en m3)



Destination des bois spécifiés (m3)



CONTRAINTE

- Non achèvement de l'autoroute
 - Définition de l'itinéraire à suivre par les produits forestiers;
 - Installation des points de contrôle des produits forestiers;
 - Risques d'encombrement des chaussées auxdits points;

CONTRAINTES

- Définition du statut de la SEPBC dans sa géolocalisation actuelle;
- Attente de l'attribution par le PAK de l'espace MINFOF;



**JE VOUS REMERCIE POUR
VOTRE AIMABLE ATTENTION**