



APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT N° **111**/AONO/PAK/CIPM/2024 DU
17.4 FEV 2024 POUR LA MAITRISE D'OEUVRE DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT
D'UNE VOIE DANS LE DOMAINE PORTUAIRE DE KRIBI

Financement : Budget du Port Autonome de Kribi, Exercices 2024 et suivants.

1. Objet de l'Appel d'Offres

Dans le cadre de la réalisation des travaux d'aménagement des voies dans la zone industrialo-portuaire de Kribi, et en vue du démarrage des travaux, le Directeur Général du Port Autonome de Kribi, Maître d'Ouvrage, lance une consultation pour le recrutement d'un bureau d'études techniques pour les prestations de Maitrise d'œuvre.

2. Consistance des prestations

Les prestations confiées au Consultant comprendront la liste non exhaustive des opérations suivantes :

- ✓ Assurer la revue des dossiers des études d'exécution,
- ✓ Surveiller et contrôler les aspects géotechniques des travaux ;
- ✓ Tester et examiner les matériaux mis en œuvre, ainsi que la qualité des ouvrages;
- ✓ Vérifier les travaux topographiques;
- ✓ Signer des ordres de services techniques nécessaires à la bonne exécution des travaux ;
- ✓ Approuver les attachements et les décomptes provisoires et définitifs faits par l'entreprise, en vue de son paiement
- ✓ Veiller à la qualité des travaux et l'application des mesures de protection de l'environnement, Vérifier les plans de récolement établis par l'entreprise en charge des travaux.

Ces prestations auront pour effet, de s'assurer que les matériaux utilisés et les ouvrages exécutés présentent des caractéristiques conformes pour garantir leur durabilité.

En vue de tirer le maximum d'informations, le contrôle géotechnique devra s'atteler à examiner tous les paramètres essentiels susceptibles d'avoir une incidence sur le comportement à long terme du projet. Ce contrôle sera réalisé à trois niveaux.

Avant la mise en œuvre, Pendant la mise en œuvre, Après la mise en œuvre

Les prestations du titulaire sont définies de manière plus détaillée dans les Termes de Référence.



3. Délai d'exécution prévisionnel

Le délai maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des prestations est de dix-neuf (19) mois pour le contrôle, et de douze (12) mois pour la période de garantie des travaux

4. Allotissement

Le présent appel d'offres n'est pas alloti.

5. Lieu d'exécution des travaux

Le lieu d'exécution des travaux est situé à Mboro, et plus précisément dans le périmètre de 15 000 ha du domaine public portuaire affecté au Port Autonome de Kribi, et au siège du consultant.

6. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est de Trois cent soixante-seize millions quatre cent trente-quatre mille quatre-vingt-dix (376 434 090) FCFA TTC.

7. Participation et origine

Le présent appel d'offres est ouvert aux Bureaux d'études installés au Cameroun.

8. Financement

Les prestations objet du présent appel d'offres sont financées par le BUDGET PAK exercices 2024 et suivants sur la ligne d'imputation budgétaire :

Tâche 2202001 «Travaux d'aménagement de certaines voies dans le domaine portuaire», ligne 2202001-233100 «Voies de terre»

9. Cautionnement provisoire

Chaque soumissionnaire doit joindre à ses pièces administratives, une caution de soumission établie par une institution financière ou une banque de premier ordre agréée par le Ministère chargé des finances et dont la liste figure dans la pièce 12 du DAO, valable pendant trente (30) jours au-delà de la date originale de validité des offres et d'un montant de sept millions cinq cent mille (7 500 000) FCFA.

10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier peut être consulté aux heures ouvrables à la Division des Marchés, au rez de Chaussée de l'Immeuble R+2 du Port Autonome de Kribi, sis à côté de la MEAO, Tél. : (237) 222 46 21 00 Fax : (237) 222 46 21 04, BP : 203 Kribi, e-mail : contact@pak.cm dès publication du présent avis.



11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier peut être obtenu aux heures ouvrables à la Division des Marchés du PAK, au rez de chaussée de l'Immeuble R+2, sis à côté de la MEAO, Tél. : (237) 222 46 21 00 Fax : (237) 222 46 21 04, BP : 203 Kribi, e-mail : contact@pak.cm ou cipm@pak.cm dès publication du présent avis, contre présentation d'une quittance de versement d'une somme non remboursable de deux cent mille (200 000) FCFA dans le compte spécial CAS-ARMP n°33598860001 94 ouvert à la BICEC.

La copie dudit reçu sera déposée lors du dépôt des offres à Division des Marchés du Port Autonome de Kribi.

12. Remise des offres

Chaque offre rédigée en français ou en anglais en sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marqués comme tels, devra parvenir en version physique au plus tard le ~~11.03.2024~~ **18 MARS 2024** 12 heures précises, heure locale, à l'adresse suivante :

Division des Marchés du PAK, au rez-de-chaussée de l'Immeuble R+2, sis à côté de la MEAO à Kribi, Tél. : (237) 222 46 21 00 Fax : (237) 222 46 21 04, BP : 203 Kribi, e-mail : contact@pak.cm.

En outre, les informations du dossier financier sus énumérées (sous-détails des prix, bordereau des prix unitaires, devis quantitatif et estimatif) seront remises sur une clé USB

Chaque offre portera la mention suivante

« APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT N° ~~011~~ **11** /AONO/PAK/CIPM/2024 DU ~~14 FEV 2024~~ POUR LA MAITRISE D'OEUVRE DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT D'UNE VOIE DANS LE DOMAINE PORTUAIRE DE KRIBI

« A N'OUVRIR QU'EN SEANCE DE DEPOUILLEMENT ».

13. Recevabilité des offres

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou une autorité administrative compétente, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.

Elles doivent dater de moins de trois (03) mois précédant la date originale de dépôt des offres ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'Avis d'Appel d'Offres.



Toute offre incomplète à l'issue du moratoire décidé par la Commission Interne de Passation des Marchés conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable.

L'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de premier ordre agréée par le Ministère chargé des Finances entrainera le rejet pur et simple de l'offre

14. Ouverture des plis

L'ouverture des offres se fera en deux temps. L'ouverture des offres administratives et techniques interviendra dans un premier temps, suivie dans un second temps de celle des offres financières des soumissionnaires ayant obtenu la note technique minimale requise.

L'ouverture des pièces administratives et des offres techniques aura lieu le 11:8 MARS 2024 À 13 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés du Port Autonome de Kribi dans la salle de réunion sise au bâtiment R+2 du Port Autonome de Kribi à Kribi.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une personne de leur choix dument mandatée.

Celle des offres financières aura lieu au terme de l'analyse technique et ne concernera que les soumissionnaires ayant obtenu la note minimale de 80/100 des points.

15. Critères d'évaluation

A. Critères éliminatoires

- 1) Nombre d'exemplaire des offres insuffisant (moins de 07 offres)
- 2) Offre administrative
 - Absence d'une pièce administrative ;
 - Non-conformité d'une pièce administrative après le délai de 48 heures accordé par la CIPM ;
 - Fausse déclaration ou pièce falsifiée,
 - Présence des informations de l'offre financière.
- 3) Dossier technique
 - Absence des Termes de Référence (TDR), du Cahier des Clauses Administratives Particulières (CCAP), de la déclaration d'engagement au



respect des clauses sociales environnementales et de la Charte d'Intégrité paraphés à chaque page, signés, cachetés et datés du soumissionnaire à la dernière page ;

- Fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- Présence des informations de l'offre financière ;
- Obtention d'un score technique inférieur à 80 points/100.

4) Dossier financier

- Absence d'un prix unitaire quantifié ;
- Absence d'un sous-détail des prix unitaires

B. Critères essentiels

N°	Critères d'évaluation	Points
01	Références du soumissionnaire dans les prestations similaires	25
02	Situation financière	5
03	Méthodologie : Plan de travail, compréhension de la mission, connaissance du site et suggestions techniques	15
04	Qualification et expérience du personnel-clé affecté à la réalisation de la mission	51
05	Moyens logistiques affectés à la réalisation de la mission	4
Note totale d'évaluation du dossier		100

16. Méthode de sélection

La méthode de sélection du consultant est celle fondée sur la qualité et le coût conformément aux spécifications du RPAO, à savoir que :

Les poids respectifs attribués aux propositions technique et financière sont :

Poids de l'offre technique (T) = 80%

Poids de l'offre financière (F) = 20%

La note globale (Ng) d'une offre est obtenue par pondération de la note technique (Nt) par le poids de l'offre technique (T) et de la note financière (Nf) par le poids de l'offre financière (F) selon la formule suivante : $Ng = (Nt \times T + Nf \times F)$.

L'offre ayant obtenu la note globale (Ng) la plus élevée est classée la « mieux disante ». Les autres offres seront classées suivant l'ordre décroissant des notes globales.



17. Attribution

Le marché sera attribué au soumissionnaire dont l'offre a satisfait à toutes les exigences administratives, techniques, financières du Dossier d'Appel d'Offres et évaluée la mieux disante.

18. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date limite fixée pour la remise des offres.

19. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables à l'adresse suivante :

Siège du Port Autonome de Kribi à Kribi, Direction Générale, Division des Marchés, au rez de chaussée de l'immeuble R+2, sis à côté de la MEAO, tél : (237) 233 431 610, BP : 203 Kribi, e-mail : contact@pak.cm.

Kribi, le 17 4 FEV 2024

Le Directeur Général du Port Autonome de Kribi
Maitre d'Ouvrage

Ampliations :

- PCA/PAK
- DG/ARMP
- PCIPM
- CHRONO
- ARCHIVES
- AFFICHAGE



Patrice Melom



NATIONAL OPEN CALL FOR TENDERS No. ~~011~~⁰¹¹/AONO/PAK/CIPM/2024 OF
~~14 FEB 2024~~ TO MANAGE THE CONSTRUCTION OF A ROAD IN THE PORT OF KRIBI.

Funding: Budget of the Port Authority of Kribi, 2024 and subsequent FYs.

1. Purpose of the Call for Tenders

As part of the works to develop the roads in the Kribi Port Industrial Zone, and with a view to starting the works, the General Manager of the Port Authority of Kribi, Project Owner, hereby launches a Call for Tenders to recruit a technical consultancy firm to provide project management services.

2. Nature of services

The services entrusted to the Consultant will include the following non-exhaustive tasks:

- ✓ Ensuring the review of execution study files,
- ✓ Monitoring and controlling the geotechnical aspects of the works;
- ✓ Testing and examining the materials used and the quality of the work;
- ✓ Checking topographical work;
- ✓ Signing technical service orders required for the proper execution of works;
- ✓ Approving attachments and provisional and final accounts drawn up by the company, for payment purposes;
- ✓ Ensuring the quality of the work and the application of environmental protection measures,
- ✓ Checking the completion plans drawn up by the company in charge of carrying out the work.

The purpose of these services shall be to ensure that the materials used, and the works carried out meet the characteristics required to ensure their durability.

In order to obtain the maximum amount of information, the geotechnical inspection must examine all the essential parameters likely to have an impact on the long-term behaviour of the project. This inspection will be carried out at three levels.

Before implementation, During implementation, After implementation.

The Consultant's services are defined in further detail in the Terms of Reference.

3. Provisional execution time

The maximum period provided for by the Project Owner for the completion of the services is nineteen (19) months for the inspection, and twelve (12) months for the works guarantee period.



4. Allotment

This Call for Tenders shall not be divided.

5. Place of work

The work will be carried out in Mboro, more specifically within the 15,000 ha of public port land allocated to the Port Authority of Kribi, and at the consultant's head office.

6. Provisional cost

The provisional cost after prior studies shall be three hundred and seventy-six million four hundred and thirty-four thousand ninety (376,434,090) CFAF all tax inclusive.

7. Participation and origin

This Call for Tenders is open to design firms established in Cameroon.

8. Funding

Services covered by this Call for Tenders shall be funded by the PAK BUDGET 2024 and subsequent FYs and allocated as follows:

Task 2202001 "Development work on various roads in the port area", line 2202001-233100 "Land tracks".

9. Bid bond

Bids must be accompanied by a bid bond issued by a financial institution or a first-rate banking institution approved by the Minister in charge of finance (see Document 12 in the Tender File) to be automatically released no later than 30 days after the expiry of the validity of the tenders and amounting to seven million five hundred thousand (7,500,000) CFAF all tax inclusive.

10. Consultation of the Tender File

The file can be consulted during working hours at the Public Contracts Division located at the ground floor of the PAK 2-storey building next MEAO Building, Tel.: (237) 222 46 21 00 Fax: (237) 222 46 21 04, P.O.Box: 203 Kribi, email: contact@pak.cm upon publication of this Call for Tenders.

11. Acquisition of the Tender File

The tender file can be collected during opening hours at the PAK Public Contracts Division, on the ground floor of the new PAK 2-storey building, Tel.: (237) 222 46 21 00, Fax: (237) 222 46 21 04, P.O.Box: 203 Kribi, email: contact@pak.cm or cipm@pak.cm, upon publication of this Call for Tenders and presentation of deposit receipt of a non-refundable amount of two hundred thousand (200,000) CFAF in the special account CAS-ARMP n°33598860001 94 of the Public Contracts Regulatory Agency (ARMP) opened in this regard at BICEC.



The copy of the receipt shall be submitted when submitting bids at the Tender File at the Public Contracts Division of the Port Authority of Kribi.

12. Submission of bids

Each bid drafted in French or English in seven (7) copies among which one (1) original and six (6) copies marked as such must be received no later than on 1:8 MARS 2024 at 12 p.m. prompt, local time at the following address:

PAK Public Contracts Division, ground floor of the PAK 2-storey building next to MEAO Building, Tel.: (237) 222 46 21 00 Fax: (237) 222 46 21 04, P.O.Box: 203 Kribi, e-mail: contact@pak.cm.

In addition, the information in the financial file listed above (price sub-details, unit price list, cost estimate) will be provided on a USB key.

Each bid shall bear the following mention:

"NATIONAL OPEN CALL FOR TENDERS No 011/AONO/PAK/CIPM/2024 OF 17 4 FEV 2024 TO MANAGE THE CONSTRUCTION OF A ROAD IN THE PORT OF KRIBI

TO BE OPENED ONLY DURING THE BID-OPENING SESSION".

13. Admissibility of bids

Under penalty of rejection, administrative documents required must be provided in originals or copies certified by the issuing institution or the competent administrative authority in accordance with the provisions of the Specific Rules of the Call for Tenders.

They must have been issued less than three (3) months before the original date of submission of bids or after the signing date of the Tender File.

Any tender that is incomplete at the end of the moratorium decided by the Internal Procurement Committee in accordance with the provisions of the Tender File shall be declared inadmissible.

The absence of a bid bond issued by a first-class bank approved by the Ministry of Finance shall result in the outright rejection of the bid.



14. Opening of bids

The opening of bids shall take place in two stages. Administrative and technical files shall be opened first, followed by the opening of the financial bids of bidders the minimum required technical score.

The opening of administrative and technical files shall take place on 18 MARS 2024 at 1 p.m. by the Internal Procurement Committee of the Port Authority of Kribi in the Conference Room of the PAK 2-storey building in Kribi.

Bidders or their duly mandated representatives shall attend this opening session.

Financial bids shall be opened after the technical analysis only for bidders with the minimum score of 80/100.

15. Evaluation criteria

A. Eliminary criteria

- 1) Insufficient number of copies (less than 7 copies)
- 2) Administrative file
 - Incomplete administrative file;
 - Non-compliant administrative document after the 48-hour deadline provided by the Internal Procurement Committee;
 - False statement or forged document;
 - Financial information found in the administrative file.
- 3) Technical file
 - No Terms of Reference (TOR), Special Administrative Specifications (CCAP), declaration of commitment to comply with the social and environmental clauses and Integrity Charter initialled on each page, signed, sealed and dated by the bidder on the last page;
 - False statement or forged document;
 - Financial information found in the technical file;
 - Technical score below 80 points/100.
- 4) Financial file
 - No quantified unit price;
 - No sub-details on quantified unit prices.



B. Key criteria

No.	Evaluation criteria	Points
1	Bidder's references in providing similar services	25
2	Financing capacity	5
3	Methodology: Work plan, understanding of the assignment, knowledge of the site and technical suggestions	15
4	Qualifications and experience of key personnel assigned to the assignment	51
5	Logistic resources allocated to the mission	4
Total file evaluation score		100

16. Selection Method

The method used to select the services provider shall be based on quality and cost in accordance with the provisions of the Specific Regulations of the Call for Tenders, namely:

The respective weights assigned to the technical and financial bids are:

Weight of the technical bid (T) = 80%.

Weight of the financial bid (F) = 20%.

The overall score (Ng) of a bid is obtained by weighting the technical score (Nt) by the weight of the technical bid (T) and the financial score (Nf) by the weight of the financial bid (F) according to the following formula: $Ng = (Nt \times T + Nf \times F)$.

The bid with the highest overall score (Ng) shall be ranked as the "best bid". The other bids shall be ranked in descending order of overall scores.

17. Award

The contract shall be awarded to the bid meeting all the administrative, technical and financial requirements of the Tender File and is evaluated as the most competitive bid.

18. Validity of bids

Bidders shall be bound by their tenders for ninety (90) days with effect from the tender submission deadline.

19. Additional information

Additional information shall be obtained during working hours at the following address:



Head Office of the Port Authority of Kribi in Kribi, Public Contracts Division, ground floor of the PAK 2-storey building next MEAO Building, tel.: (237) 233 431 610, P.O.Box: 203 Kribi, e-mail: contact@pak.cm.

Kribi, 14 FEV 2024

The General Manager of the Port Authority of Kribi, Project Owner

Copy to:

- PCA/PAK
- DG/ARMP
- PCIPM
- CHRONO
- RECORDS
- BILLBOARD



Patrice Melom