



APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT N° 012/AONO/PAK/CIPM/2024 DU
19 & FEV 2024 POUR LES TRAVAUX D'AMENAGEMENT D'UNE VOIE DANS LE
DOMAINE PORTUAIRE DE KRIBI

FINANCEMENT : Budget du Port Autonome de Kribi. Exercices 2024 et suivants.

1. Objet de l'Appel d'Offres

Le Directeur Général du Port Autonome de Kribi, Maître d'Ouvrage, lance un Appel d'Offres National pour les travaux d'aménagement d'une voie dans le domaine portuaire de Kribi :

2. Consistance des travaux

L'entrepreneur sera notamment chargé d'effectuer les travaux d'aménagement d'une voie de caractéristique 2x2 voies, Giratoire autoroute-280mètres site SCCAM + Bretelle CIMPOR, linéaire = 1.184km, dont la consistance est la suivante :

000	TRAVAUX PREPARATOIRES
001	Installation de chantier (bureau de chantier, laboratoire etc...), Amenée et repli du matériel, Projet d'exécution et plan de recollement
002	Mesures ESSS
100	DEGAGEMENT DES EMPRISES
101	Déforestation, Débroussaillage et Nettoyage
102	Décapage de terre végétale épaisseur 20 cm
103	<u>Abattage d'arbres y compris dessouchage:</u>
103.1	Abattage des arbres de diamètre inférieur à 1 m
103.2	Abattage des arbres de diamètre supérieur à 1 m
200	TERRASSEMENTS GENERAUX
201	<u>Déblais:</u>
201.1	Déblais mis en dépôt
202	<u>Remblais:</u>
202.1	Remblais provenant d'emprunt
202.2	Remblais provenant des déblais
203	<u>Purges:</u>
203.1	Purge de mauvais sol et évacuation
203.2	Fourniture et mise en oeuvre d'un matériau graveleux drainant sélectionné pour substitution des zones de purges
204	Enrochement



205	Perrés maçonnés pour revêtement des talus de remblais
300	CHAUSSEES ET TROTTOIRS
301	<u>Corps de chaussée:</u>
301.1	Couche de Fondation en Grave Latéritique ep:20cm
301.2	Couche de Base en Grave Ciment 0/31.5, ep:30cm pour Chaussée
302	<u>Revêtement en pavé autobloquants à emboîtement y compris fourniture de sable pour lit de pose:</u>
302.1	Épaisseur 13 cm
302.2	Épaisseur 8 cm
303	<u>Bordures:</u>
303.1	Bordure Type T2
303.2	Bordure Type P2
303.3	Bordure avaloir T2 tous les 25m
303.4	Bordure Type CS2
400	ASSAINISSEMENT
401	<u>Caniveaux rectangulaires en BA non couverts:</u>
401.1	de section 0,60 X 0,60
402	<u>Caniveaux de traversée rectangulaires en BA:</u>
402.1	de section 0,60 X 0,60
403	<u>Dallettes de couverture sur caniveau</u>
403.1	de largeur 0,60 e=15 cm
404	<u>Dalots en béton armé</u>
404.1	De section 1,00 x 1,00 (N=3)
404.2	De section 2 x (3,00 x 3,00) (N=1)
405	<u>Ouvrages de tête pour dalots en béton armé</u>
405.1	De section 1,00 X 1,00
405.2	De section 2 x (3,00 x 3,00)
406	<u>Regards en béton armé</u>
406.1	De section intérieure 1,00 X 1,00
406.2	Plus-value pour grille fonte sur regard
407	<u>Petites structures diverses en béton</u>
407.1	Béton de propriété dosé à 150kg/m ³
407.2	Béton non armé dosé à 300kg/m ³
407.3	Béton armé dosé à 350kg/m ³
408	Descente d'eau sur talus
409	Caniveau avaloir sous trottoir
500	SIGNALISATION ET EQUIPEMENT
510	SIGNALISATION HORIZONTALE:
511	Signalisation horizontale : ligne (blanche ou jaune) longitudinales



511.1	Continue
511.2	Discontinue de type T2
511.3	Discontinue de type T3
512	<u>Signalisation horizontale: Lignes (blanche ou jaune) transversales</u>
512.1	Discontinue
512.2	Ligne Stop
512.3	Passages pour piétons & Marquage spécial sur la chaussée
512.4	Flèches directionnelles
520	SIGNALISATION VERTICALE:
520.1	Danger de type A
520.2	Prescription de type B
520.3	Indication de type C
520.4	Intersection et priorité de type AB
520.5	Direction de type D
530	EQUIPEMENTS:
531	Glissière de sécurité type GS2
532	Separateur de chausse de 40x58cm en béton armé pour TPC
600	ECLAIRAGE PUBLIC ET SIGNALISATION LUMINEUSE
601	Massif d'ancrage pour candélabres en beton
602	Candelabres de 12 m double crosse avec lanterne
603	Candelabres de 12 m simple crosse avec lanterne
604	Luminaire de types IP66 de 250 W à vapeur de sodium
605	Fouilles pour tranches EP
606	Remblais de terre calibrée
607	Fourniture et pose d'un épandage de sable
608	Fourniture et pose de grillages avertisseurs Rouge
609	Fourniture et pose de bornes repère
610	Fourniture et pose de câble RFVF 4x16 mm ² Cu ou similaire pour réseau d'éclairage public
611	Fourniture et pose de câble RFVF 4x50 mm ² Cu ou similaire pour alimentation des armoires d'éclairage public
612	Fourniture et pose de câble 29 mm ² Cu pour mise à la terre
613	Armoire de commande de type crépusculaire y compris tous les équipements de protection et de sécurité.
614	Branchement au réseau d'éclairage public
615	Fourniture et pose de transformateur (Coffret EP a prévoir dans le poste transfo Num.10 pres SC-CAM)
616	Fourniture et pose de fourreaux PVC ou TPC de diamètre compris entre 90 et 110 mm
700	RESERVATION D'ADDUCTION D'EAU
701	Fourniture et pose de canalisations de traversee de chaussee pour alimentation



	en eau site SC-CAM diametre D350 y compris fouilles, remblais selectionnes et pose de grillage avertisseur
702	Fourniture et pose de canalisations de traversee de chaussee pour alimentation en eau site CIMPOR diametre D350 y compris fouilles, remblais selectionnes et pose de grillage avertisseur
800	PROVISIONS
801	Provisions pour fournitures

Le détail des travaux est précisé dans le Cahier des Clauses Techniques Particulières, et dans le Détail Estimatif et Quantitatif.

3. Délai prévisionnel d'exécution

Le délai maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des travaux est de dix-huit (18) mois pour les travaux, et de douze (12) mois pour la période de garantie des travaux.

4. Lieu d'exécution

Le lieu d'exécution des travaux est situé à Mboro, et plus précisément dans le périmètre de 15 000 ha du domaine public portuaire affecté au Port Autonome de Kribi.

5. Allotissement ou tranches

Le présent Appel d'Offres n'est pas alloti.

6. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est de trois milliards quatre cent quarante et un millions cinquante mille soixante-quinze (3 441 050 075) FCFA TTC.

7. Participation et origine

La participation au présent appel d'offres est ouverte à toutes les entreprises ou groupement d'entreprises nationales disposant de l'expertise requise tel qu'évoqué dans le Cahier des Clauses Techniques Particulières.

8. Financement

Les travaux objet du présent appel d'offres sont financés par le BUDGET PAK exercices 2024 et suivants sur la ligne d'imputation budgétaire ci-après :

Tâche 2202001 «Travaux d'aménagement de certaines voies dans le domaine portuaire», ligne 2202001-233100 «Voies de terre

9. Caution de soumission

Chaque soumissionnaire doit joindre à ses pièces administratives, une caution de soumission établie par une institution financière ou une banque de premier ordre agréée par le Ministère chargé des finances et dont la liste figure dans la pièce 14 du DAO, valable pendant trente (30) jours au-delà de la date originale de validité des offres et d'un montant de 68 000 000 (soixante-huit millions) FCFA.



10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier peut être consulté aux heures ouvrables à la Division des Marchés, au rez de Chaussée de l'Immeuble R+2 du Port Autonome de Kribi, sis à côté de la MEAO, Tél. : (237) 222 46 21 00 Fax : (237) 222 46 21 04, BP : 203 Kribi, e-mail : contact@pak.cm dès publication du présent avis.

11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier peut être obtenu aux heures ouvrables à la Division des Marchés du PAK, au rez de chaussée de l'Immeuble R+2, sis à côté de la MEAO, Tél. : (237) 222 46 21 00 Fax : (237) 222 46 21 04, BP : 203 Kribi, e-mail : contact@pak.cm dès publication du présent avis, contre présentation d'une quittance de versement d'une somme non remboursable de six cent mille (600 000) FCFA dans le compte spécial CAS-ARMP n°33598860001 94 ouvert à la BICEC.

La copie dudit reçu sera déposée lors du dépôt des offres à la Division des Marchés du Port Autonome de Kribi.

12. Réunion préparatoire à l'établissement des offres et visite du site

La visite du site des travaux aura lieu le 07 MARS 2024 dès 17 h heures. Le point de rencontre est fixé au bâtiment R+2 du Port Autonome de Kribi, sis dans la ville de Kribi, dès 09 h heures. Chaque soumissionnaire mettra à disposition de son équipe le matériel roulant pour le déplacement vers le site des travaux. Chaque soumissionnaire se verra établir une attestation de visite du site par le représentant du Maître d'Ouvrage au terme de la visité sus indiquée.

La réunion préparatoire à l'établissement des offres quant à elle aura lieu le 07 MARS 2024 dès 14 h heures à la salle de réunion du bâtiment R+2 du Port Autonome de Kribi, sis dans la ville de Kribi.

13. Remise des offres

Chaque offre rédigée en français ou en anglais en sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marqués comme tels, devra parvenir en version physique au plus tard le 19 MARS 2024 à 12 heures précises, heure locale, à l'adresse suivante :

Division des Marchés du PAK, au rez-de-chaussée de l'Immeuble R+2, sis à côté de la MEAO à Kribi, Tél. : (237) 222 46 21 00 Fax : (237) 222 46 21 04, BP : 203 Kribi, e-mail : contact@pak.cm.

En outre, les informations du dossier financier sus énumérées (sous-détails des prix, bordereau des prix unitaires, devis quantitatif et estimatif) seront remises sur une clé USB

Chaque offre portera la mention suivante :



« APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT N° 012/AONO/PAK/CIPM/2024 DU 14 FEV 2024 POUR LES TRAVAUX D'AMENAGEMENT D'UNE VOIE DANS LE DOMAINE PORTUAIRE DE KRIBI.

A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement ».

14. Recevabilité des offres

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou une autorité administrative compétente, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.

Elles doivent dater de moins de trois (03) mois précédant la date originale de dépôt des offres ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'Avis d'Appel d'Offres.

Toute offre incomplète à l'issue du moratoire décidé par la Commission Interne de Passation des Marchés conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable.

L'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de premier ordre agréée par le Ministère chargé des Finances entrainera le rejet pur et simple de l'offre

15. Ouverture des plis

L'ouverture des offres se fera en un temps.

L'ouverture des offres administratives, techniques et financières aura lieu le ~~17-0-MARS-2024~~ ----- à 13 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés du Port Autonome de Kribi dans la salle de réunion sise à l'immeuble R+2, sis à côté de la MEAO à Kribi.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une personne de leur choix dûment mandatée.

16. Critères d'évaluation

A. Critères éliminatoires

- 1) Nombre d'exemplaires des offres insuffisant (moins de 07 offres)
- 2) Offre administrative
 - Absence d'une pièce administrative ;
 - Non-conformité d'une pièce administrative après le délai de 48 heures accordé par la CIPM ;
 - Fausse déclaration ou pièce falsifiée.
- 3) Dossier technique



- Absence d'une capacité financière délivrée par une institution financière ou une banque agréée par le Ministère en charge des Finances du Cameroun supérieure à 1 milliard ;
 - Chiffre d'affaires annuel moyen des cinq dernières années inférieures à 2 000 000 000 F CFA (à justifier par les copies des bilans comptables certifiés et les copies des extraits de marchés) ;
 - Non-respect de 4 critères essentiels sur 5 ;
 - Absence d'une attestation de visite de site signée par les services du Maître d'Ouvrage ;
 - Non-acceptation des conditions du marché (Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP), Cahier des Clauses Administratives Particulières (CCAP), déclaration d'engagement au respect des clauses sociales environnementales ou Charte d'Intégrité non-paraphés à chaque page, non- signés, non-cachetés et non- datés du soumissionnaire à la dernière page) ;
 - Non-acceptation de l'engagement de souscription à une assurance décennale conformément aux dispositions de la loi n°75/15 du 08 décembre 1975 portant assurance obligatoire des risques à la construction (engagement non-paraphé à chaque page, non- signé, non-cacheté et non- daté du soumissionnaire à la dernière page) ;
 - Fausse déclaration ou pièce falsifiée.
- 4) Dossier financier
- Absence d'un prix unitaire quantifié ;
 - Absence d'un sous-détail des prix unitaires.

B. Critères essentiels

N°	Critères d'évaluation	Observation	
		Oui	Non
01	Présentation de l'offre		
02	Méthodologie et ordonnancement		
03	Expérience et qualification du personnel		
04	Matériels et Engins		
05	Références du soumissionnaire		
Note totale d'évaluation du dossier technique			

17. Attribution

Le marché sera attribué au soumissionnaire remplissant les capacités techniques et financières requises résultant des critères essentiels et éliminatoires et présentant l'offre évaluée la moins disante.



18. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date limite fixée pour la remise des offres.

19. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables auprès de la Division des Marchés du Port Autonome de Kribi, au rez de chaussée de l'immeuble R+2, sis à côté de la MEAO, siège du Port Autonome de Kribi à Kribi, Tél. : (237) 222 46 21 00 Fax : (237) 222 46 21 04, BP : 203 Kribi, e-mail : contact@pak.cm ou cipm@pak.cm

Kribi, le **14 FEV 2024**

LE DIRECTEUR GENERAL DU PORT AUTONOME
DE KRIBI, MAITRE D'OUVRAGE

Ampliations :

- PCA/PAK
- DG/ARMP
- PCIPM
- CHRONO
- ARCHIVES
- AFFICHAGE



Patrice Melom



NATIONAL OPEN CALL FOR TENDERS No. **012**/AONO/PAK/CIPM/2024 OF
14 FEB 2024 TO CONSTRUCT A ROAD IN THE PORT OF KRIBI.

FUNDING: Budget of the Port Authority of Kribi, 2024 and subsequent FYs.

1. Purpose of the Call for Tenders

The General Manager of the Port Authority of Kribi, Project Owner, hereby launches a Call for Tenders to construct a road in the Port of Kribi.

2. Nature of services

The Contractor shall, in particular, be in charge of carrying out the works for the construction of a 2x2 lane carriageway, motorway gyratory - 280 metres at the SCCAM site + CIMPOR slip road, linear = 1.184km, as follows:

000	PREPARATION WORK
001	Site installation (site office, laboratory, etc.), bringing in and removing equipment, execution project and as-built plan
002	EHSR measures
100	CLEARING RIGHTS OF WAY
101	Forest clearance, scrub clearance and cleaning
102	Stripping of 20 cm thick topsoil
103	Tree felling including stump removal
103.1	Felling trees under 1 m in diameter
103.2	Felling trees over 1 m in diameter
200	GENERAL EARTHWORKS
201	Earthworks
201.1	Spoil dump
202	Backfill
202.1	Backfill from borrowed material
202.2	Backfill from excavated land
203	Drainage
203.1	Drainage of bad soil and evacuation
203.2	Supply and installation of a selected gravelly draining material to replace the drainage areas



204	Rockfill
205	Masonry riprap for covering embankment slopes
300	ROADS AND PAVEMENTS
301	<u>Road structure</u>
301.1	Foundation layer of 20cm thick lateritic gravel
301.2	Base layer of 0/31.5 cement gravel, 30cm thick for surface course
302	<u>Interlocking paving slabs, including supply of sand for bedding:</u>
302.1	13 cm thick
302.2	8 cm thick
303	<u>Borders:</u>
303.1	Type T2 kerbstone
303.2	Type P2 kerbstone
303.3	T2 gully kerb every 25m
303.4	Type CS2 border
400	SEWERAGE
401	<u>Rectangular drainage channels in uncovered BA:</u>
401.1	section 0.60 X 0.60
402	<u>Rectangular drainage channels in BA:</u>
402.1	section 0.60 X 0.60
403	<u>Roofing slabs on gutter</u>
403.1	width 0.60, thickness = 15 cm
404	<u>Reinforced concrete slabs</u>
404.1	Section 1.00 x 1.00 (N=3)
404.2	Section 2 x (3.00 x 3.00) (N=1)
405	<u>Headworks for reinforced concrete culverts</u>
405.1	Section 1.00 x 1.00
405.2	Section 2 x (3.00 x 3.00)
406	<u>Reinforced concrete manholes</u>
406.1	Internal cross-section 1.00 X 1.00
406.2	Added value for cast iron grate on manhole
407	<u>Various small concrete structures</u>
407.1	Property concrete dosed at 150 kg/m ³
407.2	Non-reinforced concrete dosed at 300kg/m ³
407.3	Reinforced concrete dosed at 350kg/m ³
408	Downspout on embankment
409	Under-curb gully
500	SIGNAGE AND EQUIPMENT
510	HORIZONTAL ROAD SIGNS:
511	<u>Horizontal signs: long lines (white or yellow)</u>



511.1	Continued
511.2	Discontinuous type T2
511.3	Discontinuous type T3
512	<u>Horizontal signs: crossing lines (white or yellow)</u>
512.1	Discontinued
512.2	Stop line
512.3	Pedestrian crossings & Special road markings
512.4	Direction arrows
520	VERTICAL ROAD SIGNS:
520.1	Type A hazard
520.2	Type B prescription
520.3	Type C indication
520.4	Intersection and type AB priority
520.5	Type D direction
530	EQUIPMENT:
531	GS2 type safety barrier
532	40x58cm reinforced concrete separator for TPC
600	STREET LIGHTING AND TRAFFIC LIGHTS
601	Anchoring block for concrete lampposts
602	12 m double-strut candelabra with lantern
603	12 m single-handled candelabra with lantern
604	IP66-rated 250 W sodium vapour lights
605	Excavations for PE trenches
606	Graded earth fill
607	Supply and fitting of a sand spreader
608	Supply and installation of red warning grids
609	Supply and installation of marker posts
610	Supply and installation of RFVF 4x16 mm ² Cu or similar cable for street lighting network
611	Supply and installation of RFVF 4x50 mm ² Cu or similar cable to supply the street lighting cabinets
612	Supply and installation of 29 mm ² Cu cable for earthing
613	Twilight control panel including all protection and safety equipment
614	Connection to the public lighting network
615	Supply and installation of transformer (EP box to be provided in Num.10 transformer substation near SC-CAM))
616	Supply and installation of PVC or TPC sheaths with a diameter between 90 and 110 mm
700	WATER SUPPLY RESERVATION
701	Supply and installation of roadway crossing pipes to supply water to the SC-



	CAM site, diameter D350, including excavation, selected backfill and installation of warning netting
702	Supply and installation of roadway crossing pipes for CIMPOR site water supply, diameter D350, including excavations, selected backfill and installation of warning netting
800	PROVISIONS
801	Provisions for supplies

Details of the work are set out in the Special Technical Conditions and in the Estimate and Quantity Schedule.

3. Provisional execution time

The maximum period provided for by the Project Owner for the completion of the services is eighteen (18) months for the inspection, and twelve (12) months for the works guarantee period.

4. Place of work

The work will be carried out in Mboro, more specifically within the 15,000 ha of public port land allocated to the Port Authority of Kribi.

5. Allotment or divisions

This Call for Tenders shall not be divided.

6. Provisional cost

The provisional cost after prior studies shall be three billion four hundred and forty-one million fifty thousand seventy-five (3,441,050,075) CFAF all tax inclusive.

7. Participation and origin

This Call for Tenders is open to any national company or group of companies with the with the required expertise, as set out in the Special Technical Specifications.

8. Funding

Services covered by this Call for Tenders shall be funded by the PAK BUDGET 2024 and subsequent FYs and allocated as follows:

Task 2202001 "Development work on various roads in the port area", line 2202001-233100 "Land tracks".

9. Bid bond

Bids must be accompanied by a bid bond issued by a financial institution or a first-rate banking institution approved by the Minister in charge of finance (see Document 14 in the Tender File) to be automatically released no later than 30 days after the expiry of the validity of the tenders and amounting to sixty-eight million (68,000,000) CFAF.



10. Consultation of the Tender File

The file can be consulted during working hours at the Public Contracts Division located at the ground floor of the PAK 2-storey building next MEAO Building, Tel.: (237) 222 46 21 00 Fax: (237) 222 46 21 04, P.O.Box: 203 Kribi, email: contact@pak.cm upon publication of this Call for Tenders.

11. Acquisition of the Tender File

The tender file can be collected during opening hours at the PAK Public Contracts Division, on the ground floor of the new PAK 2-storey building, Tel.: (237) 222 46 21 00, Fax: (237) 222 46 21 04, P.O.Box: 203 Kribi, email: contact@pak.cm upon publication of this Call for Tenders and presentation of deposit receipt of a non-refundable amount of six hundred thousand (600,000) CFAF in the special account CAS-ARMP n°33598860001 94 of the Public Contracts Regulatory Agency (ARMP) opened in this regard at BICEC.

The copy of the receipt shall be submitted when submitting bids at the Tender File at the Public Contracts Division of the Port Authority of Kribi.

12. Pre-bid meeting and site visit

The site visit will take place on ~~07 MARS 2024~~ at ~~10~~ prompt. The meeting point will be at the PAK 2-storey building, located in downtown Kribi, at ~~10~~ prompt. Each bidder shall provide its team with vehicles to go to the works site. Each bidder will be issued with a site visit certificate by the project owner's representative at the end of the above-mentioned visit.

The pre-bid meeting shall take place on ~~07 MARS 2024~~ at ~~13~~ prompt on the conference room of the PAK 2-storey building in Kribi.

The copy of the receipt shall be submitted when submitting bids at the Tender File at the Public Contracts Division of the Port Authority of Kribi.

13. Submission of bids

Each bid drafted in French or English in seven (7) copies among which one (1) original and six (6) copies marked as such must be received no later than on ~~19 MARS 2024~~ at 12 p.m. prompt, local time at the following address:

PAK Public Contracts Division, ground floor of the PAK 2-storey building next to MEAO Building, Tel.: (237) 222 46 21 00 Fax: (237) 222 46 21 04, P.O.Box: 203 Kribi, e-mail: contact@pak.cm.

In addition, the information in the financial file listed above (price sub-details, unit price list, cost estimate) will be provided on a USB key.

Each bid shall bear the following mention:



"NATIONAL OPEN CALL FOR TENDERS No. 012/AONO/PAK/CIPM/2024 OF
14 FEV 2024 TO CONSTRUCT A ROAD IN THE PORT OF KRIBI.

To be opened only during the bid-opening session".

14. Admissibility of bids

Under penalty of rejection, administrative documents required must be provided in originals or copies certified by the issuing institution or the competent administrative authority in accordance with the provisions of the Specific Rules of the Call for Tenders.

They must have been issued less than three (3) months before the original date of submission of bids or after the signing date of the Tender File.

Any tender that is incomplete at the end of the moratorium decided by the Internal Procurement Committee in accordance with the provisions of the Tender File shall be declared inadmissible.

The absence of a bid bond issued by a first-class bank approved by the Ministry of Finance shall result in the outright rejection of the bid.

15. Opening of bids

The opening of bids shall take place in one stage.

The opening of administrative, technical, and financial files shall take place on 13 MARS 2024 ----- at 1 p.m. by the Internal Procurement Committee in the conference room of the PAK 2-storey building next to MEAO Building in Kribi.

Bidders or their duly mandated representatives shall attend this opening session.

16. Evaluation criteria

A. Eliminary criteria

- 1) Insufficient number of copies (less than 7 copies)
- 2) Administrative file
 - Incomplete administrative file;
 - Non-compliant administrative document after the 48-hour deadline provided by the Internal Procurement Committee;
 - False statement or forged document.
- 3) Technical file
 - No document of financial capacity above 1 billion issued by a financial institution or bank approved by the Cameroon Ministry of Finance;



- Average annual turnover over the last five years below CFAF2,000,000,000 (to be supported by copies of certified balance sheets and copies of contract extracts);
 - non-compliance with 4 out of 5 key criteria;
 - No site visit certificate signed by the project owner's representatives;
 - Non-acceptance of the terms and conditions of the contract (Specific Technical Specifications (CCTP), Special Administrative Specifications (CCAP), declaration of commitment to comply with the social and environmental clauses or Integrity Charter) not initialled on each page, not signed, not sealed and not dated by the bidder on the last page);
 - Non-acceptance of the commitment to take out ten-year insurance in accordance with the provisions of law No. 75/15 of 08 December 1975 on compulsory construction risk insurance (commitment not initialled on each page, not signed, not sealed and not dated by the bidder on the last page);
 - False statement or forged document.
- 4) Financial file
- No quantified unit price;
 - No sub-details on quantified unit prices.

B. Key criteria

No.	Evaluation criteria	Observation	
		Yes	No
01	Bid presentation		
02	Methodology and planning		
03	Staff experience and qualifications		
04	Equipment and machinery		
05	Bidder's references		
Total technical file evaluation score			

17. Award

The contract shall be awarded to the bid meeting all the administrative, technical and financial requirements of the Tender File and is evaluated as the most competitive bid.

18. Validity of bids

Bidders shall be bound by their tenders for ninety (90) days with effect from the tender submission deadline.

19. Additional information

Additional information shall be obtained during working hours at the Public Contracts Division of the Port Authority of Kribi, ground floor of the PAK 2-storey building next MEAO



Building, head Office of the Port Authority of Kribi in Kribi, Tel.: (237) 222 46 21 00
Fax: (237) 222 46 21 04, P.O.Box: 203 Kribi, e-mail: contact@pak.cm or cipm@pak.cm

Kribi, **14 FEV 2024**

THE GENERAL MANAGER OF THE PORT AUTHORITY OF
KRIBI, PROJECT OWNER

Copy to:

- PCA/PAK
- DG/ARMP
- PCIPM
- CHRONO
- RECORDS
- BILLBOARD



Patrice Melom